

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τέρμα Μαγνησίας, Τ.Κ. 62124 Σέρρες

[www.civil.ihu.gr](http://www.civil.ihu.gr)e-mail : [info@civil.ihu.gr](mailto:info@civil.ihu.gr)

Πληροφορίες : Χριστοφορίδου Χριστίνα

Τηλ: 2321049161 - 151

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος**  
**Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών**  
 Αρ. Πρωτ.: 317\_08/4/2021  
 Ημερομηνία: 08/4/2021

### ΠΡΑΞΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΕΚΛΕΚΤΟΡΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

για την **μονιμοποίηση του κ.Γαλάνη Αθανάσιου**, μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο «**Σχεδιασμός και Χάραξη Οδών**» (APP 20360)

Η Συνέλευση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος, στη συνεδρίασή της στις 31-3-2021 (αριθμ. 11/31-3-2021 Πρακτικό θέμα 1<sup>ο</sup>), **αποφάσισε ομόφωνα τη Συγκρότηση του Εκλεκτορικού Σώματος για την μονιμοποίηση του κ.Γαλάνη Αθανάσιου**, μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του **Επίκουρου Καθηγητή** με γνωστικό αντικείμενο «**Σχεδιασμός και Χάραξη Οδών**» (APP 20360), ως εξής :

Επειδή στο Τμήμα υπηρετούν λιγότεροι από σαράντα (40) καθηγητές, η σύνθεση του Εκλεκτορικού Σώματος θα περιλαμβάνει **έντεκα (11) τακτικά και έντεκα (11) αναπληρωματικά μέλη** (παρ.3α του άρθρου 19 του Ν.4009/2011 όπως ισχύει).

**Δεν υπάρχουν εσωτερικά μέλη με γνωστικό αντικείμενο ίδιο ή συναφές** με αυτό της θέσης. Συνεπώς **όλο το Εκλεκτορικό Σώμα**, τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, **συμπληρώνεται** από καθηγητές, με ίδιο ή συναφές γνωστικό αντικείμενο **από το Μητρώο των Εξωτερικών Μελών** του Τμήματος, **χωρίς να τηρείται η προβλεπόμενη αριθμητική αναλογία**, (παρ.3β του άρθρου 19 του Ν.4009/2011 όπως ισχύει).

Από την αναλυτική επισκόπηση του μητρώου εξωτερικών μελών του Τμήματος, όπως αυτό είναι καταχωρημένο στο ΑΠΕΛΛΑ, λαμβάνοντας υπόψη το γνωστικό τους αντικείμενο και το επιστημονικό τους έργο καθώς και την τυχόν απουσία λόγω νόμιμης άδειας, διαπιστώθηκε ότι:

- Εμφανίζονται **τέσσερις (4) εκλέκτορες** με γνωστικό αντικείμενο και συνολικό επιστημονικό έργο που να αφορά στην «Οδοποιία» ή την «Χάραξη Οδών» και που μπορεί να χαρακτηριστεί **ίδιο** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

**Και οι τέσσερις (4) ορίζονται ως τακτικά μέλη** του Εκλεκτορικού Σώματος (παρ.3 του άρθρου 2 της αριθμ. Φ.122.1/6/14241/Ζ2/27.01.2017 Υ.Α. ΦΕΚ 225/Β'/31.01.2017).

- Εμφανίζονται **είκοσι ένας (21) εκλέκτορες** με γνωστικό αντικείμενο και συνολικό επιστημονικό έργο που μπορεί να χαρακτηριστεί **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

**Μεταξύ των παραπάνω είκοσι ενός (21) εκλεκτόρων διενεργήθηκε κλήρωση για τον ορισμό των υπολειπόμενων επτά (7) τακτικών και έντεκα (11) αναπληρωματικών μελών του Εκλεκτορικού Σώματος** (άρθρο 2 της αριθμ. Φ.122.1/6/14241/Ζ2/27.01.2017 Υ.Α. ΦΕΚ 225/Β'/31.01.2017 και ειδικότερα παρ.3 του άρθρου).

Μετά τα παραπάνω, το Εκλεκτορικό Σώμα για την μονιμοποίηση του κ.Γαλάνη Αθανάσιου, μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός και Χάραξη Οδών» (ΑΡΡ 20360), αποτελείται από τα παρακάτω τακτικά και αναπληρωματικά μέλη :

### **Τακτικά Μέλη**

Εξωτερικά μέλη με ίδιο γνωστικό αντικείμενο και συνολικό επιστημονικό έργο

α/α	Κωδικός ΑΠΕΛΛΑ	Όνοματεπώνυμο	Ίδρυμα	Σχολή/Τμήμα	Βαθμίδα	Γνωστικό Αντικείμενο	ΦΕΚ Διορισμού
1.	13154	ΚΕΧΑΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΟΔΟΠΟΙΑ : ΧΑΡΑΞΕΙΣ - ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	519/8-6-2017/Γ
2.	1287	ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΟΔΟΠΟΙΑ - ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ	402/04.05.2017/Γ
3.	19664	ΜΙΝΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	72/13-5-1997/ΝΠΔΔ
4.	5982	ΨΑΡΙΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΟΔΟΠΟΙΑ - ΧΑΡΑΞΕΙΣ ΟΔΩΝ	309/12-12-2003/ΝΠΔΔ

Εξωτερικά μέλη με συναφές γνωστικό αντικείμενο και συνολικό επιστημονικό έργο (μετά από κλήρωση)

α/α	Κωδικός ΑΠΕΛΛΑ	Όνοματεπώνυμο	Ίδρυμα	Σχολή/Τμήμα	Βαθμίδα	Γνωστικό Αντικείμενο	ΦΕΚ Διορισμού
5.	413	ΠΡΟΦΥΛΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	885/6.11.2007/Γ
6.	25473	ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ	ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	673/24-4-2019/Γ

7.	20667	ΜΠΟΤΖΩΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	1994/7-12-2020/Γ
8.	12131	ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	1187/23-11- 2016/Γ  148/17-2-2017/Γ (διόρθ.)
9.	18779	ΜΠΑΣΜΠΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ, ΦΥΣΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ	886/16-8-2013/Γ
10.	5035	ΤΑΞΙΛΤΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	103/13-5- 2003/ΝΠΔΔ
11.	18765	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ Σ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2195/31.12.2020/ Γ

**Αιτιολόγηση** χαρακτηρισμού του γνωστικού αντικείμενου και συνολικού επιστημονικού έργου των παραπάνω, ως **ιδίου** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

### ΚΕΧΑΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ

Αναπληρώτρια Καθηγήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Το γνωστικό της αντικείμενο και το επιστημονικό της έργο είναι **ιδιο** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Η Φωτεινή Κεχαγιά έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΟΔΟΠΟΙΑ: ΧΑΡΑΞΕΙΣ - ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**. Τα ερευνητικά της ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τα εξής: Σχεδιασμός των οδικών έργων, Οδική ασφάλεια, Βιώσιμα οδικά έργα, Βιώσιμη κινητικότητα, Κλιματική αλλαγή και οδική υποδομή. Έχει συντονίσει και συμμετάσχει σε ερευνητικά προγράμματα (ενδεικτικά: «Βελτίωση της χωρητικότητας και της ασφάλειας των κυκλικών κόμβων μέσω της εφαρμογής σύγχρονων τεχνολογιών και νευρωνικών δικτύων», «Γεωτεχνική αναγνώριση και έλεγχος κατασκευασιμότητας αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας»). Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

- Damaskou Efterpi, Kehagia Fotini (2017). *Quality of service (QOS) of urban roundabouts: a literature review*. International Journal of Transportation Systems. τόμ.2 σ.37-45.
- Spanou Despoina, Kehagia Fotini, Pitsiava-Latinopoulou Magdalini (2015). *Roundabouts: geometric design and road safety - case study in the city of Kavala, Greece*. Journal of Civil and Architectural Engineering. τόμ.1 αρ.1.
- Kehagia Fotini (2013). *Improving traffic safety on motorways*. International Review of Civil Engineering (IRECE). τόμ.4 αρ.3 σ.99-104.

- Kehagia Fotini, Mouratidis Anastasios (2012). *Living in the shadow of the motorway: safety and maintenance on the "old" national road network*. Procedia - Social and Behavioral Sciences. τόμ.48 σ.2179–2189.
- Kehagia Fotini (2007). *Environmental and overall appraisal of highway structures and earthworks*. International Journal of Sustainable Development and Planning. τόμ.2 αρ.3 σ.260-270.

### **ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **ίδιο** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Αλέξανδρος Κοκκάλης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΟΔΟΠΟΙΑ – ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ**. Έχει συμμετάσχει σε ερευνητικά έργα στην Ελλάδα και στην Ευρώπη. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα επικεντρώνονται σε ζητήματα σχεδιασμού, κατασκευής και περιβαλλοντικών επιπτώσεων έργων οδοποιίας, ως και σε θέματα οδικής ασφάλειας. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Κοκκάλης, Α., Μίντσης, Γ., Ταξιλάρης, Χ., Μπάσμπας, Σ. και Δημητρακόπουλος Δ. 'Συμπεράσματα από Μετρήσεις Λειτουργικών Ταχυτήτων για Επιβολή Ορίων Ταχύτητας σε Τμήματα Αυτοκινητοδρόμου', *3<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας*, ΤΕΕ, Αθήνα, 9-10 Φεβρουαρίου 2012.
2. Κοκκάλης, Α., Παπαδόπουλος, Κ., Ζούμπος, Α. και Βαλιούλης, Η. 'Συγκριτική Αξιολόγηση Επιλογής μεταξύ Άνω ή Κάτω Διάβασης σε Διασταυρώσεις Οδών', *3<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας*, ΤΕΕ, Αθήνα, 9-10 Φεβρουαρίου 2012.
3. Κοκκάλης, Α. και Μπάσμπας, Σ. 'Αξιολόγηση Πολυετούς Εφαρμογής Ορισμένων Παραμέτρων Οδηγιών Χάραξης, Σήμανσης & Ασφάλισης Αυτοκινητοδρόμων', *4<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, Ε.Μ.Π., Σ.Ε.Σ., Αθήνα, 5-6 Νοεμβρίου 2009, (pp. 358-366).
4. Kokkalis, A. and Basbas, S. 'Attempts Towards a Sustainable Motorway Development in Greece', *3<sup>rd</sup> International Conference: Sustainable Development and Planning*, Wessex Institute of Technology, Algarve, Portugal, 25-27 April 2007, Published by WITpress, WIT Transactions on Ecology and the Environment, Vol.102, (pp. 843-852).
5. Κοκκάλης, Α., Τσαβαλά, Κ. και Λακάκης, Κ. 'Εφαρμογή και Αξιολόγηση Κριτηρίων Επιλογής και Σχεδιασμού Ανισόπεδων Κόμβων στην Εγνατία Οδό με Χρήση GIS', *2<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας*, Βόλος, 18-20 Μαΐου 2005, (8 σελ.).

### **ΜΙΝΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **ίδιο** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Γεώργιος Μίντσης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τα εξής: Σχεδιασμός μεταφορών, Συγκοινωνιακή τεχνική, Φυσικός σχεδιασμός συγκοινωνιακών έργων, Οδοστρώματα, Ανάλυση συστημάτων μεταφορών. Έχει συντονίσει ερευνητικά προγράμματα (ενδεικτικά: «Έλεγχος οδικής ασφάλειας (ΕΟΑ)-road safety audit-στον Υφιστάμενο

Αυτοκινητόδρομο»). Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Mintsis Georgios, Basbas Sokratis, Kokkalis A, Taxiltaris Christos (2011). *Identification of overloaded heavy goods vehicles using vehicle speeds on uphill*. Proc.of the 5th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, Laboratory of Highway Engineering, Department of Civil Engineering, Aristotle University of Thessaloniki, Built Environment Research Institute (BERI) - University of Ulster, Center for Advanced Infrastructure Technology (CAIT) - University of Mississippi. Thessaloniki, Greece. σ.351-360.
2. Mintsis G., Pitsiava-Latinopoulou M., (1991) "Traffic Accidents with Fixed Roadside Obstacles: A Study of the Greek Road Network". Traffic Engineering & Control, Vol. 31, No 5, p. 306-311.
3. Μίντσης Γ., Δαλαβέρας Α., Πιτσιάβα-Λατινοπούλου Μ., (1989) "Μελέτη Οδικών Ατυχημάτων σε Υπεραστικούς Κόμβους: Αναφορά στο Οδικό Δίκτυο της Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας". Τεχνικά Χρονικά, Τόμος 9, Τεύχος 3, ΑΘΗΝΑ, σελ. 85-103.
4. Mintsis G., (1988) "Speed Distributions on Road Curves". Traffic Engineering & Control, Vol 29, No 1 p. 21-27.

### **ΨΑΡΙΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

Καθηγητής της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **ίδιο** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Βασίλειος Ψαριανός έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΟΔΟΠΟΙΙΑ - ΧΑΡΑΞΕΙΣ ΟΔΩΝ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τα εξής: Διαστασιολόγηση γεωμετρικών στοιχείων μελέτης οδού, ισόπεδοι και ανισόπεδοι κόμβοι, ειδικές διαμορφώσεις και επιφανειακές εγκαταστάσεις, ανάπτυξη ταχυτήτων, λειτουργικά δεδομένα διαφόρων χρηστών οδού, προσβάσεις, διερεύνηση παραμέτρων οδικής ασφάλειας, εφαρμογές γεωπληροφορικής στην οδική υποδομή. Υπεύθυνος και μέλος σε Ευρωπαϊκά και Εθνικά ερευνητικά προγράμματα. Κύριο μέλος συντακτικής ομάδας Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Σύμβουλος Μηχανικός σε μελέτες οδικών έργων. Ελεγκτής Οδικής Ασφάλειας σε έργα παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων. Μέλος συντακτικής ομάδας διεθνών περιοδικών. Μέλος Transportation Research Board, ΗΠΑ. Deutscher Verein für Vermessungswesen, Γερμανία. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Γερμανία. International Road Federation. Societa Italiana Infrastrutture Viare, Ιταλία, Επίτιμο Μέλος. Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Niedersachsen e.V., Γερμανία. Επιτροπή ISMARTI για συντηρήσεις οδών. Πρόεδρος European Group of Surveyors για τρεις θητείες. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. B. Psarianos "Strategic Road Safety Policies and Research Needs in Europe and the United States of America", Advances in Transportation Studies, Section A 7, 2005.
2. S. Mavromatis, B. Psarianos "Analytical Model to Determine the Influence of Horizontal Alignment of Two-Axle Heavy Vehicles on Upgrades". Journal of Transportation Engineering, American Society of Civil Engineers, Vol. 129, No. 6, 2003.
3. R. Lamm, B. Psarianos, T. Mailaender "Highway Design and Traffic Safety Engineering Handbook" McGraw-Hill Book Co, N.Y., 1999.

4. R. Lamm, B. Psarianos, E.M. Choueiri, T. Mailaender "Interchange Planning and Design - An International Perspective", Transportation Research Record 1985, TRB, Washington, D.C., 1993.

**Αιτιολόγηση** χαρακτηρισμού του γνωστικού αντικείμενου και συνολικού επιστημονικού έργου των παραπάνω, ως **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης

### **ΠΡΟΦΥΛΛΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Βασίλειος Προφυλλίδης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**. Διετέλεσε συνεργάτης του Υπουργείου Μεταφορών, του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, του ΟΣΕ, του Δήμου Θεσσαλονίκης, των Γαλλικών Σιδηροδρόμων. Έλαβε μέρος σε πολλά διεθνή συνέδρια καθώς και σε διασκέψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Διεθνούς Τράπεζας και του ΟΟΣΑ. Εκπόνησε σειρά από μελέτες συγκοινωνιακές, κυκλοφοριακές, μελέτες σκοπιμότητας, μελέτες σχεδιασμού, οργάνωσης και κατασκευής σιδηροδρόμων, μετρό και αεροδρομίων. Το ερευνητικό του έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, το σχεδιασμό, την οργάνωση και τη διαχείριση των μεταφορών. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Εφαρμογές GPS στη Μοντελοποίηση της Οδηγικής Συμπεριφοράς, (Ν. Ηλιού, Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *4<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές*, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σελ. 286-295, Αθήνα, Μάιος 2008.
2. Παραμετρική Αιτιοκρατική Ανάλυση των Τροχαίων Ατυχημάτων, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *Τεχνικά Χρονικά*, Διμηνιαία Έκδοση ΤΕΕ, Τεύχος 6, Νοεμ.- Δεκ. 2005
3. Ανάλυση και Μοντελοποίηση των Παραμέτρων της Οδικής Ασφάλειας, (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης), *3<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας*, Πάτρα, Οκτώβριος 2005.
4. Ανάλυση της Μηχανικής Συμπεριφοράς των Γεωυφασμάτων σε Συγκοινωνιακά Έργα (Β. Προφυλλίδης, Γ. Μποτζώρης, Α. Γρηγοριάδης), *1<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας*, σ. 244-252, Λάρισα, 1995.

### **ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ**

Αναπληρώτρια Καθηγήτρια της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το γνωστικό της αντικείμενο και το επιστημονικό της έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Η Ελένη Βλαχογιάννη έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**. Οι βασικές θεματικές περιοχές στις οποίες δραστηριοποιείται αφορούν στην ανάλυση της κυκλοφοριακής ροής, τα ευφυή συστήματα μεταφορών, τη διαχείριση και τον έλεγχο της κυκλοφορίας, στην προτυποποίηση της αστικής κινητικότητας και στην ανάλυση της οδηγικής συμπεριφοράς. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Lana, J. Del Ser, M. Velez and E. I. Vlahogianni, "Road Traffic Forecasting: Recent Advances and New Challenges," in IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine, vol. 10, no. 2, pp. 93-109, Summer 2018, doi: 10.1109/MITS.2018.2806634.
2. Eleni I. Vlahogianni, George Yannis, John C. Golias, Overview of critical risk factors in Power-Two-Wheeler safety, Accident Analysis & Prevention, Volume 49, 2012, Pages 12-22.
3. Eleni I. Vlahogianni, Modeling duration of overtaking in two lane highways, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume 20, 2013, Pages 135-146.
4. E. I. Vlahogianni, M. G. Karlaftis and P. Kopelias, "Modeling freeway travel speed across lanes: A vector autoregressive approach," 13th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Funchal, Portugal, 2010, pp. 569-574, doi: 10.1109/ITSC.2010.5625059.

**ΜΠΟΤΖΩΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Αναπληρωτής Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Γεώργιος Μποτζώρης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα επικεντρώνονται, μεταξύ άλλων, σε θέματα σχεδιασμού και διαχείρισης οδικών και λοιπών μεταφορικών υποδομών. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. "Investigation of Bicyclists' Riding Behaviour under Normal Traffic Conditions in the Road Network of a Mid-sized Greek City", K. Zavitsanos, A. Galanis, P. Lemonakis, G. Botzoris, N. Eliou, 5<sup>th</sup> Conference on Economics of Natural Resources and the Environment, University of Thessaly – Department of Economics, Volos, Greece, pp.211-219, November 1-3, 2018.
2. "Effects on Road Safety and Functionality of Installing Countdown Timers to Traffic Lights", G. Botzoris, N. Papakatsikas, V. Profillidis, A. Galanis, *International Journal of Transportation*, Vol. 5, No. 1, pp. 59-72, 2017.
3. "Pedestrian Road Safety in Relation to Urban Road Type and Traffic Flow", A. Galanis, G. Botzoris, N. Eliou, *Transportation Research Procedia*, Vol. 24, pp. 220-227, 2017.
4. "Sustainable Transportation and Reduction of Road Traffic Noise in the Urban Built Environment: A Case Survey in the City of Xanthi", N. Eliou, A. Galanis, K. Vogiatzis, G. Botzoris, *23<sup>rd</sup> International Congress on Sound and Vibration*, International Institute of Acoustics and Vibration – University of Thessaly, Athens, Greece, July 10-14, 2016.

**ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Ιωάννης Πολίτης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τα εξής: Ανάλυση και σχεδιασμός συγκοινωνιακών συστημάτων, ψυχολογία των μεταφορών, επιχειρησιακή έρευνα,

εφαρμοσμένη στατιστική, ευφυή συστήματα μεταφορών, βιώσιμη κινητικότητα. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Paschalidis E, Basbas Sokratis, Politis Ioannis, Prodromou M (2014). *Put the blame on. .others!: The battle of cyclists against pedestrians and car drivers at the urban environment. A cyclists' perception study.* Transportation Research: Part F.
2. Paschalidis E, Politis Ioannis, Basbas Sokratis, Lambrianidou P (2014). *Pedestrian compliance and cross walking speed adaptation due to countdown timer installations: A self report study.* Transportation Research: Part F.
3. Papaioannou Panagiotis, Politis Ioannis (2014). *Preliminary impact analysis of countdown signal timer installations at two intersections in Greece.* Procedia Engineering. Beijing - China. τόμ.84 σ.634-647.
4. Politis Ioannis, Papaioannou Panagiotis, Basbas Sokratis, Stamos I (2012). *How do large-scale infrastructure projects contribute to environmental improvement: the case of thessaloniki outer Ring road.* Journal of Environmental Protection and Ecology. τόμ.13 αρ.1 σ.219-226.

### **ΜΠΑΣΜΠΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Σωκράτης Μπάσμπας έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ, ΦΥΣΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τα εξής: Οργάνωση και διαχείριση της κυκλοφορίας και στάθμευση, Ανάλυση μεταφορικών συστημάτων, Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες, Αξιολόγηση συγκοινωνιακών έργων, Οδική ασφάλεια, Δίκτυα κίνησης πεζών, Χρήσεις γης και κυκλοφορία. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Paschalidis E, Politis Ioannis, Basbas Sokratis, Lambrianidou P (2014). *Pedestrian compliance and cross walking speed adaptation due to countdown timer installations: A self report study.* Transportation Research: Part F.
2. Paschalidis E, Basbas Sokratis, Politis Ioannis, Prodromou M (2014). *Put the blame on. .others!: The battle of cyclists against pedestrians and car drivers at the urban environment. A cyclists' perception study.* Transportation Research: Part F.
3. Politis Ioannis, Papaioannou Panagiotis, Basbas Sokratis, Stamos I (2012). *How do large-scale infrastructure projects contribute to environmental improvement: the case of thessaloniki outer Ring road.* Journal of Environmental Protection and Ecology. τόμ.13 αρ.1 σ.219-226.
4. Basbas Sokratis, Pitsiava-Latinopoulou Magdalini, Zacharaki E (2009). *Motorized road transport: Economic and environmental costs- A policy assessment framework.* International Journal of Sustainable Development and Planning. τόμ.4 αρ.4 σ.309-321.

### **ΤΑΞΙΛΤΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:



Ο Χρήστος Ταξιλάρης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τα εξής: Σχεδιασμός μεταφορών, Συγκοινωνιακή τεχνική, Ανάλυση συστημάτων μεταφορών, Διαχείριση της κυκλοφορίας, Οργάνωση και διαχείριση συστημάτων αστικών μαζικών μεταφορών, Οδική ασφάλεια, Φυσικός σχεδιασμός συγκοινωνιακών έργων. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Mintsis Georgios, Basbas Sokratis, Kokkalis A, Taxiltaris Christos (2011). *Identification of overloaded heavy goods vehicles using vehicle speeds on uphill*. Proc. of the 5th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, Laboratory of Highway Engineering, Department of Civil Engineering, Aristotle University of Thessaloniki, Built Environment Research Institute (BERI) - University of Ulster, Center for Advanced Infrastructure Technology (CAIT) - University of Mississippi. Thessaloniki, Greece. σ.351-360.
2. Θεοδωρή Α, Πασχαλίδου Χ, Σπάνδου Μ, Μίντσης Γεώργιος, Ταξιλάρης Χρήστος, Μπάσμπας Σωκράτης (2008). *Συγκριτική ανάλυση οδικών ατυχημάτων στην πόλη της Κατερίνης*. Proc. of the 4th International Congress: Transportation Research in Greece, Hellenic Institute of Transport (National Center for Research and Technology of Greece), Hellenic Institute of Transportation Engineers, National Technical University of Athens. Athens, Greece. σ.348-359.
3. Mintsis Georgios, Taxiltaris Christos, Basbas Sokratis (2007). *Relationships between traffic flow parameters in the urban road network*. 11th World Conference on Transport Research (WCTR 07), Proceedings. Berkeley, U.S.A. σ.1-30.
4. Mintsis Georgios, Taxiltaris Christos, Basbas Sokratis, Patonis Fotios, Fylaktakis Anastasios (2002). *Analysing Heavy Goods Vehicle data collected at the main road network in Greece*. Transportation Research Board. τόμ.1809 σ.110-115.

## ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Αναπληρωτής Καθηγητής του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Απόστολος Παπαγιαννάκης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**. Τα επιστημονικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τον ολοκληρωμένο συγκοινωνιακό και χωρικό σχεδιασμό, τις πολιτικές για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, την αλληλεπίδραση μετακινήσεων και χρήσεων γης, και την αξιολόγηση συγκοινωνιακών έργων. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Papagiannakis Apostolos, Vitopoulou Athina (2015). *An urban strategy in time of crisis: Mobility management and low-cost public space design*. Spatium. αρ.33 σ.1-7.
2. Tsamtzi D, Papagiannakis Apostolos (2013). *Reclaiming city streets for people: Sustainable urban mobility plan for Thessaloniki*. 1st International Conference on Changing Cities: Spatial, Morphological, Formal & Socio-economic Dimensions. Skiathos - Greece. σ.2379-2388.
3. Papagiannakis Apostolos, Tsami M (2012). *Enhance Accessibility in Traditional Districts: A case study of the "Upper Town" of Thessaloniki*. Procedia - Social and Behavioral Sciences. τόμ.48 σ.3317-3327.
4. Παπαγιαννάκης Απόστολος, Παπαγιάννης Γ (2011). *Θεσσαλονίκη, πόλη ελεύθερη από αυτοκίνητα. Πολιτικές και μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας με στόχο την ανάκτηση του δημόσιου αστικού χώρου*. Δημόσιος χώρος...αναζητείται. Θεσσαλονίκη - Ελλάδα. σ.361-364.

**Αναπληρωματικά Μέλη**

Εξωτερικά μέλη με συναφές γνωστικό αντικείμενο και συνολικό επιστημονικό έργο (μετά από κλήρωση)

α/α	Κωδικός ΑΠΕΛΛΑ	Όνοματεπώνυμο	Ίδρυμα	Σχολή/Τμήμα	Βαθμίδα	Γνωστικό Αντικείμενο	ΦΕΚ Διορισμού
1.	5167	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ	ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ	642/20-6-2013/Γ
2.	9702	ΛΟΙΖΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ	294/02-05-2007/Γ
3.	17495	ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	1729/22-12-2014/Γ
4.	13355	ΚΟΠΕΛΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΩΝ	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	729/25-05-2020/Γ
5.	4329	PREVEDOUROS PANOS	UNIVERSITY OF HAWAII AT MANOA		ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	CIVIL ENGINEERING -- TRANSPORTATION	
6.	8884	ΣΙΣΙΟΠΙΚΟΥ ΒΙΡΓΙΝΙΑ	UNIVERSITY OF ALABAMA AT BIRMINGHAM		ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	TRANSPORTATION ENGINEERING	
7.	17660	ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟΠΟΪΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	241/5-10-2000/ΝΠΔΔ
8.	8444	ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ	948/27.8.2018/Γ
9.	7202	ΝΑΘΑΝΑΗΛ ΕΥΤΥΧΙΑ	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	860/16.9.2016/Γ
10.	8999	ΤΥΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΑΖΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	884/22-9-2016/Γ
11.	1673	ΣΚΑΜΠΑΡΔΩΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	UNIVERSITY OF CALIFORNIA BERKELEY		ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	TRANSPORTATION (CIVIL) ENGINEERING	

**Αιτιολόγηση** χαρακτηρισμού του γνωστικού αντικείμενου και συνολικού επιστημονικού έργου των παραπάνω, ως **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης

### **ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ**

Αναπληρώτρια Καθηγήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Το γνωστικό της αντικείμενο και το επιστημονικό της έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Η Αντωνία Αθανασοπούλου έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ**. Το ερευνητικό της έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, το σχεδιασμό μεταφορικών υποδομών (οδών, ποδηλατοδρόμων, πεζοδρόμων) και τις επιπτώσεις τους, καθώς και τη διαχείριση της κινητικότητας. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Athanasopoulou A., "Contribution of road projects to water pollution", International Journal of Research in Engineering & Advanced Technology, Volume 4, Issue 4, Aug -Sept, 2016, pp. 88-93.
2. Kollaros G., Athanasopoulou, A., "Road aesthetic adaptation to its surroundings", SCIREA Journal of Traffic and Transportation Engineering, Volume 1, Issue1, October 2016, pp. 32-42.
3. Kollaros, G., Athanasopoulou, A., "Bicycle paths: A way to sustainable mobility in medium sized towns", Journal of Civil Engineering and Architecture, Vol. 10, 2016, pp. 335-343 doi: 10.17265/1934-7359/2016.03.008.
4. Kollaros G., Athanasopoulou A., "Relationship among traffic intensity, intersection geometry, and users' behaviour" 3<sup>rd</sup> International Balkans Conference on Challenges of Civil Engineering, 3-BCCCE,19-21 May 2016, Epoka University, Tirana, Albania, pp.483-491.

### **ΛΟΙΖΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**

Καθηγητής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Ανδρέας Λοίζος έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα επικεντρώνονται, μεταξύ άλλων, στα οδοστρώματα των οδών. Έχει συμμετάσχει σε πολυάριθμα ερευνητικά προγράμματα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, και υπήρξε μέλος πολλών διεθνών επιτροπών και ομάδων εργασίας σχετικές με θέματα οδοστρωμάτων. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Loizos, A., Papavasiliou, V., "Performance assessment of rehabilitated highway pavement", Pavement and Asset Management - Proceedings of the World Conference on Pavement and Asset Management, WCPAM 2017, 2019, pp. 125-132.
2. Cliatt, B., Loizos, A., Gkyrtis, K., "Road pavement responses estimated through finite element modeling analysis", Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields - Proceedings of the

10th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields, BCRRRA 2017, 2017, pp. 1327–1334.

3. Papavasiliou, V., Loizos, A., "Bearing capacity assessment of recycled asphalt pavements", Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields - Proceedings of the 8th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields, 2009, 1, pp. 643–651.
4. Loizos, A., "Road deterioration modeling in PMSs: Sensitivity and global applicability". Advances in Transportation Studies, 2007, (11), pp. 5–18.

### **ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Καθηγητής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Γεώργιος Γιαννής έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**. Έχει μια βαθιά και ευρεία γνώση της δυναμικής του τομέα των μεταφορών, μέσα από την ενεργό συμμετοχή του για περισσότερα από 30 έτη, ως μηχανικός, πανεπιστημιακός, σύμβουλος συγκοινωνιολόγος, εκπρόσωπος επιστημονικών φορέων και εκπρόσωπος της Πολιτείας, σε όλα τα αντικείμενα του τομέα των μεταφορών και της συγκοινωνιακής υποδομής σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Οι τομείς ειδίκευσής του είναι η Οδική Ασφάλεια, ο Σχεδιασμός και η Διαχείριση Μεταφορικών Συστημάτων, η Αστική Κινητικότητα και τα Έξυπνα Συστήματα στις Μεταφορές, με ιδιαίτερη έμφαση στη διαχείριση και ανάλυση δεδομένων. Έχει συμμετάσχει σε περισσότερα από 265 έργα και μελέτες στην Ελλάδα, στην Ευρώπη και διεθνώς. Έχει συνεισφέρει συστηματικά σε πολλά ερευνητικά έργα και επιστημονικές επιτροπές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και άλλων Διεθνών Οργανισμών (UNECE, OECD, WHO, World Bank, EIB, CEDR, ERF, IRF, UITP, ETSC, ECTRI, WCTR, TRB). Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Vlahogianni E., Yannis G., Golias J., "Sensor-Based Powered Two Wheelers driving profile detection in Various Road Environments and Lighting Conditions", Advances in Transportation Studies, Vol. 38, 2016, pp. 107-120.
2. Yannis G., Papadimitriou E., Theofilatos A., "Pedestrian gap acceptance for mid-block street crossing", Transportation Planning and Technology, Vol.36, Issue 5, 2013, pp.450-462.
3. Yannis G., Kondyli A., Mitzalis N., "Effect of lighting on frequency and severity of road accidents", Proceedings of ICE – Transport, Volume 166, Issue 5, October 2013, pp. 271-281.
4. Yannis G., Golias J., Papadimitriou E., "Modelling crossing behaviour and accident risk of pedestrians", Journal of Transportation Engineering, Vol. 133, Issue 11, November 2007, pp.634-644.

### **ΚΟΠΕΛΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ**

Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Παντελεήμων Κοπελιάς έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**. Τα κύρια επιστημονικά του πεδία είναι η διαχείριση,

λειτουργία και συντήρηση οδικής υποδομής, η διαχείριση κυκλοφορίας, η κυκλοφοριακή τεχνική, η κυκλοφοριακή ανάλυση και μετρήσεις, η οδική ασφάλεια και τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS). Έχει συμμετάσχει σε ερευνητικά έργα ευρωπαϊκής ή ελληνικής χρηματοδότησης. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Misokefalou, E., Papadimitriou, F., Kopelias, P., Eliou, N., Evaluating Driver Distraction Factors in Urban Motorways. A Naturalistic Study Conducted in Attica Tollway, Greece (2016) *Transportation Research Procedia*, 15, pp. 771-782. DOI: 10.1016/j.trpro.2016.06.064
2. Βογιατζής Κ., Ηλιού Ν., Κοπελιάς Π., Μισοκεφάλου Ε., Αντωνιάδης Χ. (2015) "Διερεύνηση πλεονεκτημάτων και αδυναμιών των αντιθρομβικών πετασμάτων και της χρήσης αυτών ως μέτρων προστασίας από τον οδικό περιβαλλοντικό θόρυβο", 7th International Congress on Transportation, Athens, Greece.
3. Vardaki S., Papadimitriou F., Kopelias P. (2014) "Road safety audit on a major freeway: implementing safety improvement", *European Transport Research Review* 6:387-395. DOI:10.1007/s12544-014-0138-0
4. Παπαδημητρίου Φ., Κοπελιάς Π., Παναγάκης Α. (2009) «Έλεγχοι Οδικής Ασφάλειας και Βελτιώσεις Οδικής Υποδομής. Παραδείγματα εφαρμογής στην Αττική Οδό», Πρακτικά 4<sup>ου</sup> Πανελληνίου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας, Αθήνα.

#### **PREVEDOUROS PANOS**

Καθηγητής του Τμήματος Civil and Environmental Engineering του University of Hawaii at Manoa. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

#### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Panos Prevedouros έχει γνωστικό αντικείμενο: **CIVIL ENGINEERING – TRANSPORTATION**. Το ερευνητικό του έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την ανάλυση και μοντελοποίηση της κυκλοφορίας, τα ευφυή συστήματα μεταφορών, και τη βιωσιμότητα των υποδομών περιλαμβάνοντας την ενεργειακή και περιβαλλοντική αξιολόγηση. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

#### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Mitropoulos, Lambros and Panos D. Prevedouros, Incorporating Sustainability Assessment in Transportation Planning: An Urban Transportation Vehicle Based Approach, *Transportation Planning and Technology*, Vol 39, (5), 2016.
2. Prevedouros, Panos D. and Bill M. Halkias, Expressway Forecasts in the Volatile Economic Environment of Greece, *Proceedings of the International Symposium on Enhancing Highway Performance (ISEHP) and 3rd ISFO*. Berlin, Germany, 2016.
3. Shi, Liang and Panos D. Prevedouros, Is the HCM Ready to Handle Driverless Cars? An Assessment of Uninterrupted Flow Chapters, Paper 15-2401, *94th Annual Meeting of TRB*, Washington, D.C., 2015.
4. Mitropoulos, Lambros and Panos D. Prevedouros, Sustainability Assessment for Transportation Vehicles. *Transportation Research Record*, 2344: 88-97, 2013.

**ΣΙΖΙΟΠΙΚΟΥ ΒΙΡΓΙΝΙΑ**

Καθηγήτρια του Τμήματος Civil, Construction, and Environmental Engineering του University of Alabama at Birmingham. Το γνωστικό της αντικείμενο και το επιστημονικό της έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Η Βιργινία Σιζιοπικού έχει γνωστικό αντικείμενο: **TRANSPORTATION ENGINEERING**. Τα ερευνητικά της ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προσομοίωση και μοντελοποίηση της κυκλοφορίας, τα ευφυή συστήματα μεταφορών, τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και τη βιώσιμη κινητικότητα. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Yinan Zheng, Richard Thomas Chase, Lily Elefteriadou, Virginia Sisiopiku & Bastian Schroeder (2017) Driver types and their behaviors within a high level of pedestrian activity environment, *Transportation Letters*, 9:1, 1-11, DOI: 10.1080/19427867.2015.1131943
2. Ossama Ramadan, Virginia Sisiopiku, Impact of Bottleneck Merge Control Strategies on Freeway Level of Service, *Transportation Research Procedia*, Volume 15, 2016, Pages 583-593.
3. Yinan Zheng, Lily Elefteriadou, Thomas Chase, Bastian Schroeder, Virginia Sisiopiku, Pedestrian Traffic Operations in Urban Networks, *Transportation Research Procedia*, Volume 15, 2016, Pages 137-149.
4. Yinan Zheng, Thomas Chase, Lily Elefteriadou, Bastian Schroeder, Virginia P. Sisiopiku, Modeling vehicle–pedestrian interactions outside of crosswalks, *Simulation Modelling Practice and Theory*, Volume 59, 2015, Pages 89-101.

**ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Αθανάσιος Νικολαΐδης έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟΠΟΪΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τα εξής: Σχεδιασμός, κατασκευή και συντήρηση οδοστρωμάτων, Υλικά Οδοποίας, Εργαστηριακοί έλεγχοι και έλεγχοι πεδίου, Οργανωτικός και Οικονομικός σχεδιασμός αεροδρομίων (Business and Master Plan), Γεωμετρικός σχεδιασμός χώρων αεροδρομίων, Έργα αεροδρομίων και Ανάλυση στοιχείων αερομεταφορικής κίνησης. Έχει συντονίσει ερευνητικά προγράμματα (ενδεικτικά: «Σύνταξη προσωρινού οδηγού μελέτης οδοστρωμάτων της Εγνατίας Οδού»). Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Baldo N, Μάνθος Ευάγγελος, Pasetto M, Νικολαΐδης Αθανάσιος (2015). *Comparative analysis of stiffness modulus and fatigue resistance of asphalt concretes containing RAP materials*. 8th RILEM International Symposium on Testing and Characterization of Sustainable and Innovative Bituminous Materials. Ancona - Italy. τόμ.11 σ.915-926.

2. Nikolaidis Athanasios, Manthos Evangelos (2014). *Laboratory evaluation of asphalt concrete mixtures to permanent deformation*. Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Construction Materials. τόμ.167 αρ.4 σ.201-213.
3. Νικολαΐδης Α (1999). *Συμπεριφορά ασφαλτικών σκυροδεμάτων σε παραμένουσα παραμόρφωση*. Τεχνικά Χρονικά. τόμ.19 αρ.3.
4. Λεονταρίδης Ν. Δ, Νικολαΐδης Α. Φ (1994). *Η επίδραση του είδους και της ποσότητας της συγκολλητικής στην ολίσθηση των ασφαλτικών ταπήτων*. Τεχνικά Χρονικά , Επιστημονική Έκδοση ΤΕΕ. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. τόμ.14 αρ.1 σ.83-110.

## **ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

### Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Κωνσταντίνος Βογιατζής έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ**. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό, τη διαχείριση και την προστασία από τον αστικό περιβαλλοντικό θόρυβο και την αέρια ρύπανση από την κατασκευή και λειτουργία συγκοινωνιακών δικτύων με έμφαση στον αερόφερτο θόρυβο, εδαφο-μεταφερόμενο θόρυβο και τις δονήσεις και στα μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό, Τραμ & σιδηροδρομικά δίκτυα υψηλής ταχύτητας), τις αεροπορικές μεταφορές και τα υπεραστικά, περιαστικά & προαστιακά οδικά συγκοινωνιακά συστήματα σε συνδυασμό με την ολοκληρωμένη περιβαλλοντική και χωροταξική διαχείρισή τους. Είναι Επιστημονικός Υπεύθυνος και Συντονιστής σε πλειάδα ερευνητικών προγραμμάτων. Είναι Ιδρυτής και Διευθυντής του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Ακουστικής Συγκοινωνιακών Έργων (Ε.Π.Α.Σ.Ε). Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

### Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. K. Vogiatzis and V. Zafiropoulou "Implementation of Noise Barriers in Attiki Odos Motorway based on the relevant Strategic Noise Mapping and Noise Action Plan", Euronoise 2018, May 27-31 2018, Crete, Greece.
2. N. Eliou, Ath. Galanis, K. Vogiatzis, G. Botzoris, SUSTAINABLE TRANSPORTATION AND REDUCTION OF ROAD TRAFFIC NOISE IN THE URBAN BUILT ENVIRONMENT: A CASE SURVEY IN THE CITY OF XANTHI, NORTHERN GREECE, The 23rd International Congress on Sound and Vibration ICSV23, 10-14 July 2016, Athens Greece.
3. K. Vogiatzis, "Environmental noise and air pollution monitoring in the Athens ring road (Attiki Odos): An important parameter for a sustainable urban development", Int. Journal of Sustainable Development & Planning, Vol. 10, No 4 (2015) WIT PRESS, pages 528-543, (SCOPUS), <https://doi.org/10.2495/SDP-V10-N4-528-543>
4. Κ. Βογιατζής, Θ. Βαλκούμα, "ΟΔΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ: ΜΙΑ ΒΑΣΙΚΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ, Η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ και η περίπτωση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ", Περιοδικό ECON 3, Ιανουάριος – Φεβρουάριος 2011, σελ. 86-91, Μάρτιος – Απρίλιος 2011, σελ. 92-95.

## **ΝΑΘΑΝΑΗ ΕΥΤΥΧΙΑ**

Αναπληρώτρια Καθηγήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Το γνωστικό της αντικείμενο και το επιστημονικό της έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Η Ευτυχία Ναθαναήλ έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**. Πεδία της έρευνάς της είναι τα: σχεδιασμός μεταφορών, σχεδιασμός συστημάτων μεταφορών, ευφυή συστήματα μεταφορών, μοντέλα συμπεριφοράς, συνδυασμένες μεταφορές, logistics, με μεθόδους πολυκριτηριακής αξιολόγησης και βελτιστοποίησης. Έχει συμμετάσχει σε Ευρωπαϊκά και Εθνικά ερευνητικά προγράμματα, ως επιστημονικά υπεύθυνη. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Nathanail, E. & Adamos, G., 2018. "Understanding risk taking behavior at signalized intersections". 7th pan-Hellenic Conference on Road Safety, Larisa, Greece, October 11-12, 2018.
2. Adamos Giannis & Eftihia Nathanail, 2017. "A before-after study on the impact of a road safety training program on professional drivers". International Journal of Transportation: Special issue on road safety in Europe, Volume 5, No. 1, 2017, pp. 15-34.
3. Adamos Giannis, Nathanail, E. & Kapetanopoulou, P., (2013). "Do road safety campaigns work? How to assess the impact of a national fatigue campaign on driving behavior", Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, Issue Number: 2364, Publisher: Transportation Research Board, ISSN: 0361-1981, pp 62–70.
4. Eftihia Nathanail & Giannis Adamos, 2013. "Assessing the impact of information provision to driving behavior". Road Safety and Simulation International Conference (RSS2013), Rome, Italy, October 22-25, 2013.

**ΤΥΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

Αναπληρωτής Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Ιωάννης Τυρινόπουλος έχει γνωστικό αντικείμενο: **ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΑΖΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**. Το ερευνητικό του έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη μοντελοποίηση της αστικής κινητικότητας, το σχεδιασμό και τη διαχείριση μεταφορικών συστημάτων με έμφαση τις αστικές μεταφορές. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Τατιάνα Μοσχόβου, Γιάννης Τυρινόπουλος. "Exploring the effects of economic crisis in road transport: the case of Greece". International Journal of Transportation Science and Technology, Volume 7, Issue 4, 2018 (σελ. 264-273).
2. Τατιάνα Μοσχόβου, Γιάννης Τυρινόπουλος. "Tracking the key elements of urban road transport in an era of uncertainty". 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 28-29 Σεπτεμβρίου 2017.
3. Γιάννης Τυρινόπουλος, Ευάγγελος Κοντίδης. "Διερεύνηση της Επιρροής των Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων στις Επιλογές Διαδρομής Μετακίνησης των Οδηγών". 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 28-29 Σεπτεμβρίου 2017.
4. Ευαγγελία Ματζούφα, Γιάννης Τυρινόπουλος. "Ο ρόλος της ηλικίας στα τροχαία ατυχήματα και στη σοβαρότητά τους". Πρακτικά 7ου Πανελληνίου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας. Αθήνα, 12-13 Μαρτίου 2015.



**ΣΚΑΜΠΑΡΔΩΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

Καθηγητής του Τμήματος Civil and Environmental Engineering του University of California, Berkeley. Το γνωστικό του αντικείμενο και το επιστημονικό του έργο είναι **συναφές** με αυτό της θέσης μονιμοποίησης.

Αιτιολόγηση επιλογής:

Ο Αλέξανδρος Σκαμπαρδώνης έχει γνωστικό αντικείμενο: **TRANSPORTATION (CIVIL) ENGINEERING**. Το ερευνητικό του έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τον έλεγχο και τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τον συγκοινωνιακό σχεδιασμό. Έχει συγγράψει επιστημονικά άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια σχετικά με το αντικείμενο της θέσης.

Επιλεγμένες Δημοσιεύσεις:

1. Skabardonis, A. and N. Geroliminis, "Real-time Monitoring and Control on Signalized Arterials," *Journal of Intelligent Transportation Systems*, June 2008, Vol. 12, No. 2, pp. 64-74, doi: 10.1080/15472450802023337.
2. Dowling, R., A. Skabardonis and D. Reinke, "Predicting Impacts of Intelligent Transportation Systems on Freeway Queue Discharge Flow Variability," *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2008, Vol. 2047, pp. 49-56, doi: 10.3141/2047-06.
3. Skabardonis, A., N. Roupail, K. Petty, and R. Dowling, "Framework for Analysis of Recurrent Freeway Bottlenecks," *Proceedings of the 87th TRB Annual Meeting*, Washington D.C., January 2008, TRB Paper #08-3113, CD-ROM.
4. Halkias, B., P. Kopelias, K. Papandreou, A. Politou, P. Prevedouros and A. Skabardonis, "Freeway Bottleneck Simulation, Implementation, and Evaluation," *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2007, Vol. 2012, pp. 84-93, doi: 10.3141/2012-10.

Ο Πρόεδρος του Τμήματος

Χρήστος Βοζίκης

Αναπληρωτής Καθηγητής